

PROTOKÓŁ PROMESY

Spisany na gruncie zgodnie z pismem IZDKe – 5003-3-21/1/11 z dnia 24.05.2011r powołania komisji przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie w sprawie dodatkowego osygnalizowania od strony drogi najazdów na przejazd kat. A – km 20,785 z zawieszoną obsługą , osygnalizowanego do kat. D celem zabezpieczenia ruchu pojazdów kołowych oraz ruchu pojazdów kolejowych przed wypadkami do czasu planowanej zabudowy strażnicy przejazdowej oraz zabudowy urządzeń rogatkowych przewidzianych dla kategorii A tego przejazdu.

Skład komisji – zgodne z listą obecności.

Komisja po wizji lokalnej w terenie określa, że istnieje możliwość dodatkowego zabezpieczenia wjazdu na przejazd km 20,785 na linii 008 pojazdów kołowych poprzez:

- umiejscowienie po każdej prawej stronie drogi w najazdach na przejazd , lub nad drogą sygnalizatora drogowego z ciągle migającym światłem żółtym wykonanym w technice „Ledowej” – razem do zabudowy 2 sztuki,
- zabudowy na szerokości drogi w najazdach wypukłych zwalniaczy prędkości pojazdów przed wjazdem na przejazd – razem do zabudowy 2 sztuki,
- całość w/w prac budowlanych obwarowana jest wykonaniem projektu nowej organizacji ruchu kołowego , zatwierzonego przez POLICJĘ, Inżyniera ruchu drogowego dla tej strefy oraz Starostę Powiatu Piaseczyńskiego.

Ponadto komisja określiła sposób i techniczną możliwości rozwiązania sprawy.

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako użytkownik oraz władający terenem kolejowym na długości najazdów działka PKP S.A. nr ew. 99 obręb Nowa Iwiczna, wyrazi pisemną zgodę na bezpłatne umiejscowienie zakotwienia stopy fundamentu sygnalizatorów oraz infrastruktury umożliwiającej zasilanie omawianych sygnalizatorów, **co czyni w protokóle – promesy formalną zgodę na realizację w terenie tego zadania.**
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie będzie Inwestorem zabudowy sygnalizatorów i poniesie stosowne koszty związane z ich zabudową. Uśredniony koszt zakupu 1-nego sygnalizatora wynosi około – 14.000,00 zł, zabudowy 14.000,00 zł razem około 28.000,00 zł na jeden sygnalizator.
3. Wójt Gminy Lesznowola wystąpi pisemnie do Starostwa Powiatu Piaseczyńskiego zwierzchnika Zarządcy Drogi nr 2843W w ciągu ulicy Krasickiego o konieczności zabudowy omawianych urządzeń dodatkowych osygnalizowania dla tego przejazdu.
4. Projekt nowej organizacji ruchu dla tej części pasa drogowego ulicy Krasickiego w obrębie przejazdu wykona i uzgodni Zarządca Drogi.
5. Inwestorem zabudowy na szerokości drogi w najazdach wypukłych zwalniaczy prędkości pojazdów będzie Urząd Gminy Lesznowola, po akceptacji i wyrażeniu zgody ich zabudowy przez Urząd Starostwa Piaseczyńskiego.

Na tym protokół zakończono i podpisano zgodnie z dołączoną listą obecności.

Komisji przewodniczył i protokołował:

IZDK – inż. Marek Kulikowski

W rozdzielniku protokół otrzymują - **wszyscy obecni uczestnicy komisji**